



ESCOLA PROFISSIONAL
SALVATERRA DE MAGOS

ÁREA DE INTEGRAÇÃO

A REGIÃO E O ESPAÇO NACIONAL



Prof^a Vera Figueiredo



POSIÇÃO GEOGRÁFICA DE PORTUGAL

Constituído por três unidades territoriais distintas:

- Portugal Continental
- Região Autónoma dos Açores
- Região Autónoma da Madeira



PORTUGAL ...

- ✓ Ocupa 92 212 Km²
- Apresenta a forma de um retângulo que vai adelgaçando à medida que se caminha de norte para sul;
- comprimento máximo de 561 Km;
- Largura máxima de 218 Km.



PORTUGAL ...

✓ Tem 10 562 178 habitantes (censos 2011)

5 515 578

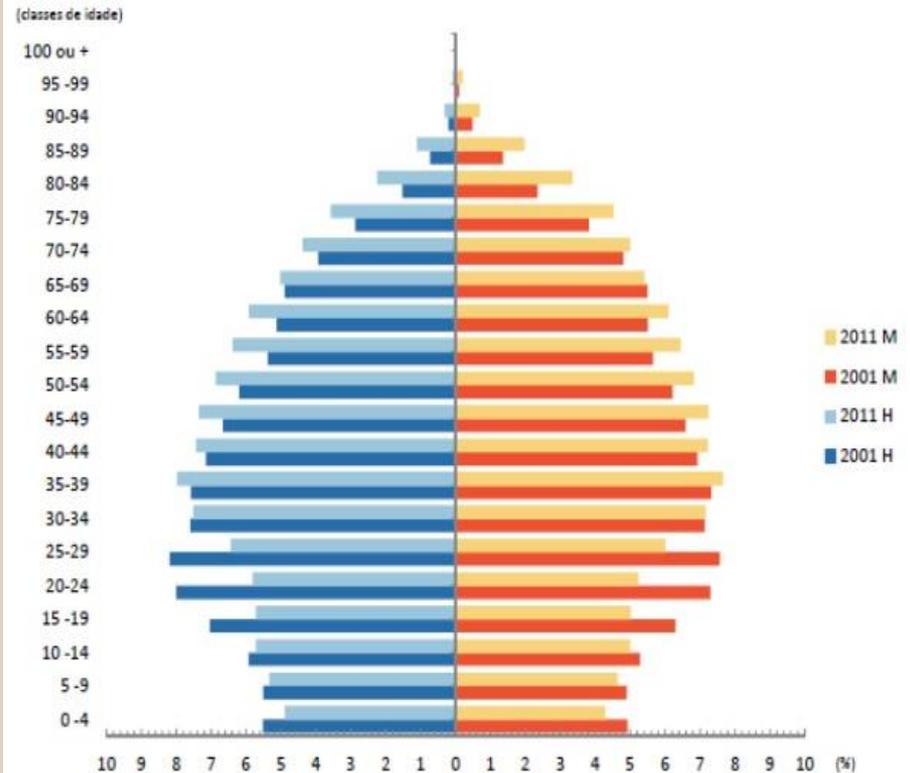
5 056 600



PORTUGAL E OS NÚMEROS

Entre 2001 e 2011, verificase que a base da pirâmide se estreita, o que significa uma tendência de envelhecimento populacional.

ESTRUTURA ETÁRIA DA POPULAÇÃO RESIDENTE POR SEXO, 2001 E 2011



INE, Censos 2011, in www.ine.pt



PORTUGAL E OS NÚMEROS

2001

- > 70 – 11% da população
- 30 aos 69 – 51% da população

2011

- > 70 anos – 14 % da população
- 30 aos 69 - 54 % da população



UNIDADES TERRITORIAIS

18 distritos
278 concelhos
40407 freguesias



19 concelhos
154 freguesias

Madeira

11 concelhos
54 freguesias



NOMENCLATURAS DAS UNIDADES TERRITORIAIS - NUT

- ❖ NUT I – Continente e Regiões Autónomas
- ❖ NUT II – Regiões (no continente)
- ❖ NUT III – Sub-Regiões



NUT II (Regiões)	NUT III (Sub-Regiões)
Norte	Minho-Lima, Cávado, Ave, Tâmega, Grande Porto, Entre Douro e Vouga, Alto Trás – os - Montes e Douro
Centro	Baixo Vouga, Dão Lafões, Beira Interior Norte, Baixo Mondego, Pinhal Interior Norte, Serra da Estrela, Cova da Beira, Pinhal Litoral, Pinhal Interior Sul, Beira Interior Sul, Médio Tejo e Oeste
Grande Lisboa	Grande Lisboa e Península de Setúbal
Alentejo	Lezíria do Tejo, Alto Alentejo, Alentejo Central, Alentejo Litoral e Baixo Alentejo
Algarve	Algarve

REGIÕES

ARQUIPÉLAGO DOS AÇORES



Arquipélago da Madeira



NUTS III



Alto Minho
Cávado
Ave
Área Metropolitana do Porto
Alto Tâmega
Tâmega e Sousa
Douro
Terras de Trás-os-Montes

Oeste
Região de Aveiro
Região de Coimbra
Região de Leiria
Viseu Dão Lafões
Beira Baixa
Médio Tejo
Beiras e Serra da Estrela

COMISSÕES DE COORDENAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL CCDRs

As Regiões que compõem as NUT II são geridas pelas Comissões de Coordenação e Desenvolvimento Regional.



CRITÉRIOS PARA OUTRAS DIVISÕES ADMINISTRATIVAS

- ✓ **Grandes Áreas Metropolitanas** – mínimo de 9 concelhos e 350 000 habitantes.
- ✓ **Comunidades Urbanas** – agrupamentos com o mínimo de 150 000 e o máximo de 350 000 habitantes.
- ✓ **Comunidades Intermunicipais** – têm menos de 150 000 habitantes.



OS TRANSPORTES PERMITEM...

- ✓ A intensificação das trocas comerciais
- ✓ A repartição espacial das atividades económicas
- ✓ Quebrar o isolamento das regiões desfavorecidas
- ✓ Melhorar a mobilidades das regiões



OS TRANSPORTES PODEM SER ...



RODOVIÁRIOS



FERROVIÁRIOS



AÉREOS



MARÍTIMOS



Transportes	Vantagens	Desvantagens
Rodoviários	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Grande mobilidade de pessoas e bens ➤ Rápido nas curtas/médias distâncias ➤ Cómodo e flexível 	<ul style="list-style-type: none"> > Elevados níveis de poluição > Congestionamentos de trânsito > Elevada sinistralidade
Ferroviários	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rápido e cómodo ➤ Consome pouca energia e pouco espaço ➤ Económico a médias e longas distâncias ➤ Não está sujeito a congestionamentos 	<ul style="list-style-type: none"> > Pouco flexível > Itinerários fixos > Transbordo de mercadorias e passageiros > Material circulante por vezes velho e incómodo
Marítimos	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Económico para longas distâncias ➤ Ideal para transportar mercadorias pesadas e de fraco valor unitário 	<ul style="list-style-type: none"> > Itinerários fixos > Lento > Transbordo de mercadorias e de passageiros
Aéreos	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Muito rápido ➤ Alcança lugares antes inacessíveis ➤ Muito cómodo e seguro 	<ul style="list-style-type: none"> > Elevada poluição > Fraca capacidade de carga > Custos elevados de manutenção dos aeroportos

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

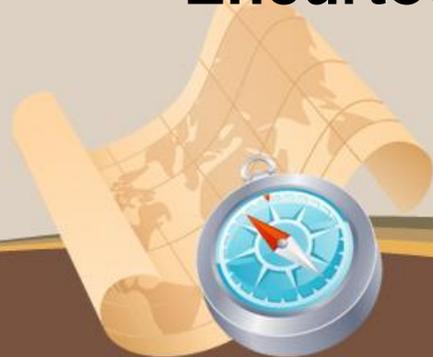
A rede de transportes cresceu muito nas últimas décadas



Promoveu melhores acessibilidades nacional e internacional



Encurtou as distâncias entre as várias cidades do mundo



TRANSPORTES FERROVIÁRIO

Vantagens

Grande capacidade de transporte

Baixo custo

Baixo impacto ambiental

Segurança e comodidade

Desvantagens

Baixa flexibilidade dos itinerários

Necessidades de elevados investimentos na construção de infraestruturas e na sua manutenção



TRANSPORTES AÉREO

Vantagens

Contribui para a redução da distância tempo

Melhora a acessibilidade no transporte de passageiros de média e longas distâncias

Permite o transporte de produtos mais acessíveis e perecíveis

Desvantagens

Tem elevado impacto ambiental

Elevados consumos energéticos

Elevados custos de construção e manutenção de infraestruturas

Baixa capacidade de carga

Baixa flexibilidade dos itinerários



TRANSPORTE MARÍTIMO

Vantagens

Grande capacidade de transporte de mercadorias e de passageiros

Transporte de mercadoria volumosas e/ou pessoas

Preço inferior no transporte de mercadorias

Descongessa as vias terrestres

Desvantagens

Elevados impactos ambientais

Elevados custos na construção de infraestruturas portuárias

Elevados custos na acomodação dos contentores de carga

O elevado tempo de transporte inviabiliza a sua utilização no transporte de mercadorias mais sensíveis ou perecíveis



REDE TRANSEUROPEIA DE TRANSPORTE

Contribui para o bom funcionamento do mercado interno e para o reforço da coesão económica e social.

Objetivos

- Assegurar mobilidade às pessoas e às mercadorias;
- Oferecer aos utentes infraestruturas de qualidade;
- Incluir todos os modos de transporte;
- Permitir a melhor utilização possível das capacidades existentes;
- Cobrir a totalidade do território da EU;
- Ser economicamente viável.





ESCOLA PROFISSIONAL
SALVATERRA DE MAGOS

ÁREA DE INTEGRAÇÃO

A REGIÃO E O ESPAÇO NACIONAL



Prof^a Vera Figueiredo

